

Sisällysluettelo

Valmistajaviite
 Johdanto
 Turvallisuusohjeet
 Käyttö
 Huolto ja puhdistus
 Varaosat
 Vianmäärittystaulukko

Johdanto,

Hyvä asiakas,
 Onnittelumme uuden, AL-KO-akselilla varustetun perävaunusi johdosta. Turvallisuussyistä sinun tulee tutustua näihin käyttöohjeisiin perusteellisesti, ennen kuin lähdet perävaunusi kanssa yleisille teille.

Turvallisuusohjeet

- AL-KO-akselia ei saa hitsata.
- Vanteen ja akselin on oltava yhteensopivia (pyörien liitäntä, poikkeama, pyörien pulttikoot).
- Tyyppitiedot eivät saa peittyä maalipinnan tai osien alle.

Käyttö

Toiminta:

Jalkajarru:

Vetoajoneuvo jarruttaa tai ajaa alamäkeä - vetävän ajoneuvon vetotanko (1 kuvassa 1) työntyy vetovoiman suuruudesta riippuen sisään ja painaa ohjainvipua (2 kuvassa 1), joka vetää Bowden-vaijeria (4 kuvassa 1) ja levitysniveltä (5 kuvassa 1) jarruvivuston (3 kuvassa 1) kautta. Näin jarrukengät (6 kuvassa 1) painuvat irti toisistaan - perävaunu jarruttaa.

Peruutus:

Vetoajoneuvo peruuttaa - vetävän ajoneuvon vetotanko työntyy ääriasentoonsa. Jarrukengät painuvat jarrurumpua (7 kuvassa 1) vasten ohjainvivun, jarruvivuston, Bowden-vaijerin ja levitysnivelen kautta. Jarrurumpu pyörii päinvastaiseen suuntaan, jolloin takimmainen jarrukenkä tulee mukana. Tällöin välitysvipu kallistuu takaisinpäin ja kompensoi koko käyttöliikkeen. Siten jarrutusvaikutus on lähestulkoon tasattu ja perävaunu peruuttaa.

Seisontajarru:

Kaasujousimallissa seisontajarruvipu vedetään kuolokohdan yli.
 Jousisylinterimallissa seisontajarruvipu vedetään viimeiseen hampaaseen asti. Perävaunu on jarrutettu.

Huomaa, että ajoneuvo voi liikkua vielä noin 25 cm taaksepäin seisontajarrun ollessa kytkettynä päälle, ennen kuin koko seisontajarruvoima on käytössä!

Huolto ja puhdistus

Huolto: Euro-Plus
 Euro-Compact
 Euro-Delta-vinonivelakseli

AL-KO Euro-Plus-/Euro-Compact-akseleissa ja Euro-Delta-vinonivelakseleissa pyörälaakerointi on huoltovapaa. Erikoislaakerit HUB UNIT on rasvattu ja tiivistetty koko käyttöiäkseen.
 Huomautus: HUB UNIT I laaferit eivät ole vesitiiviit. Aksiaalivälystä ei tarvitse säätää!

Pyöräjarrujen jarrupäällysteen kuluneisuus on tarkistettava (tarkistusaukko, 1 kuvassa 2) 10 000 ajokilometrin tai 12 kuukauden välein. Tarpeen vaatiessa on jälkissäädettävä. Jatkuvassa mäkikäytössä perävaunun jarru altistuu kovemmalle kulumiselle. Hyötykäytössä oleviin perävaunuihin jälkissäätö on mahdollisesti suoritettava aikaisemmin.

Huomautus: Kaikki tarpeelliset huoltotoimenpiteet on annettava asiantuntevien korjaamoiden tai huoltoasemien koulutetun henkilökunnan tehtäviksi.

"Perusakselin" kartiorullalaakerin huolto

- 1500 km:n tai 6 kuukauden kuluttua
- Pyörännavan laakeroinnin aksiaalivälitys on tarkistettava ja tarpeen vaatiessa säädettävä. 10 000 km:n tai 12 kuukauden kuluttua
 - Rasvan määrä ja kunto on tarkistettava, tarpeen vaatiessa uusittava.
 - Veteen tai meriveteen ajettavissa venetrailereissa pyörännavan laakeroinnin rasvaus on uusittava jonkin ajan kuluttua veteen ajamisesta (poikkeus vesitiiviit navat).
 - 10 000 ajokilometrin tai 12 kuukauden välein on tarkistettava jarrupäällysteen kuluneisuus tarkistu-

saukosta. Tarpeen vaatiessa on jälkikäädettävä. Jatkuva mäkikäytössä perävaunun jarru altistuu kovemmalle kulumiselle. Hyötykäytössä oleviin perävaunuihin jälkikäätö on mahdollisesti suoritettava aikaisemmin.

Teräsjousiakselin kartiorullalaakerin huolto

- Teräsjousiakselin 4 voitelinippaa on voideltava 5000 km:n välein (rasva:
 - (Huolto muutoin samoin kuin standardiakselilla)
- "Kannatinakselin" huolto
1500 km:n tai 6 kuukauden kuluttua
- Pyörännavan laakeroinnin aksiaalivälitys on tarkistettava ja tarpeen vaatiessa säädettävä.
 - Veteen tai meriveteen ajettavissa venetrailereissa, pyörännavan laakeroinnin rasvaus on uusittava jonkin ajan kuluttua veteen ajamisesta (poikkeus vesitiiviit navat).

Kuumasinkittyjen ajoneuvon osien huolto ja kunnossapito

Ruosteen muodostumista, joka on lähinnä kauneusvirhe, ei voida täysin välttää. Jotta se kuitenkin pysyisi niin pienenä kuin mahdollista, seuraavat toimenpiteet ovat välttämättömiä:

- Kun kuumasinkittyjä osia ei käytetä tai kun ne ovat varastoituna, on huolehdittava riittävästä ilmakehän ankerrosta.
- Talviajon jälkeen kuumasinkittyjen osien pinta on puhdistettava puhtaalla vedellä (esim. höyrysuihkulla).
- Nivel- tai laakerikohdat on rasvattava tai öljyttävä uudelleen.

Varaosat

Varaosat ovat turvaosia. Jos käytetään muita kuin alkuperäisiä AL-KO-varaosia, tuotevastuu raukeaa, ts. me emme enää valmistajan ominaisuudessa ole vastuussa mahdollisista vioista ja seuraamuksista. Liikenteessä sattuvia vahinkoja aina henkilövahinkoihin asti ei pidä aliarvioida, tämä kannattaa huomioda varaosia ostaessaan!

Euroopassa on kattava verkko AL-KO-korjaamoita, joiden puoleen kannattaa kääntyä korjaustapauksissa. Korjaamoluettelon voi tarpeen vaatiessa tilata suoraan meiltä tilausnumerolla 371912.

Muista, että vain asiantunteva korjaamo saa suorittaa korjaus- ja säätötyöt.

Korjaamot tarvitsevat varaosien yksiselitteistä tunnistamista varten akselityypin (akselin tyyppikilpi) ja ETI-numeron (varaosan tunnistenumeron). Se on meistetty pyöräjarruun tai tyyppikilpeen. Ota molemmat numerot selville, ennen kuin otat yhteyttä korjaamoon.

Vianmäärittystaulukko

Vika	Syy	Korjaustoimenpide
Heikko jarrutusteho	Jarrupäälysteet eivät asettuneet Jarrupäälysteet vaurioituneet - liikkeet Liian suuri kitkahäviö Vetotanko ruostunut	Asettuvat paikalleen muutaman jarrutuksen jälkeen. Kenkäsarja uusittava Siirtoyksikkö jarruvaijeri mukaan lukien saatava liikkuvammaksi
Peruutus hankalaa tai estynyt	Esiintyy vain, kun jarrut on säädetty liian kireälle Peruutusvipu juuttunut	Jarrut on säädettävä uudelleen Vipu saatava jälleen liikkuvaksi ja voideltava
Jarrujen ylikuumentuminen eteenpäinajossa	Virheellinen säätö Jarrut eivät vapaudu täysin eteenpäin ajattaessa Ohjausvipu juuttunut Vivuston kannatin taittunut Pyöräjarru liikaantunut Vaijeri tai Bowden-vaijeri taittunut Palautusjouset epäkunnossa tai rikkoutuneet Ruostetta jarrurummissa	Säädettävä uudelleen Seisontajarru vapautettava Siirtoyksikkö tarkistettava (liikkuvuus) Ohjausvipu on tarkistettava (liikkuvuus) Puhdistus Bowden-vaijeri uusittava Jouset uusittava Jarrurumpu vaihdettava tarpeen vaatiessa kenkien kanssa
Seisontajarrun vaikutus heikko	Virheellinen säätö - liikaa hukkamatkaa Jarrupäälysteet eivät ole asettuneet Liian suuri kitkahukka	Säädettävä uudelleen Asettuvat muutaman jarrutuskerran jälkeen Siirtoyksikkö Bowden-vaijeri mukaan lukien saatava liikkuvammaksi (voitelu)
Rauhaton ajokäyttäytyminen tai nykivä jarrutus	Jarruissa liikaa välystä Viallinen iskunvaimennin	Säädettävä uudelleen Iskunvaimennin vaihdettava

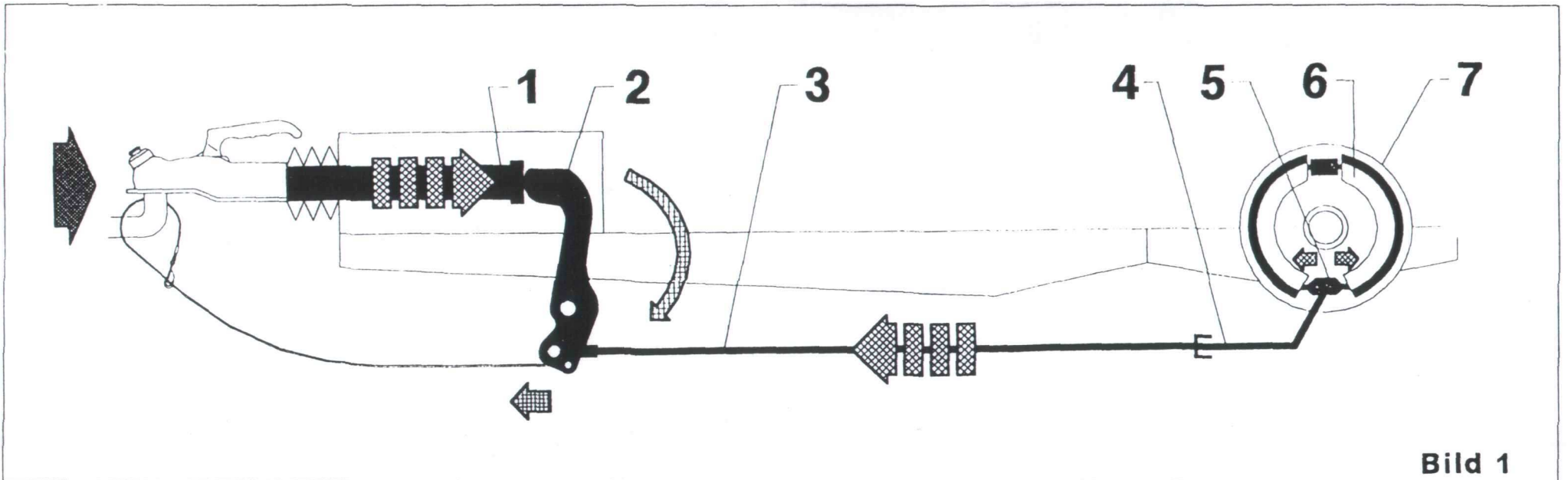


Bild 1

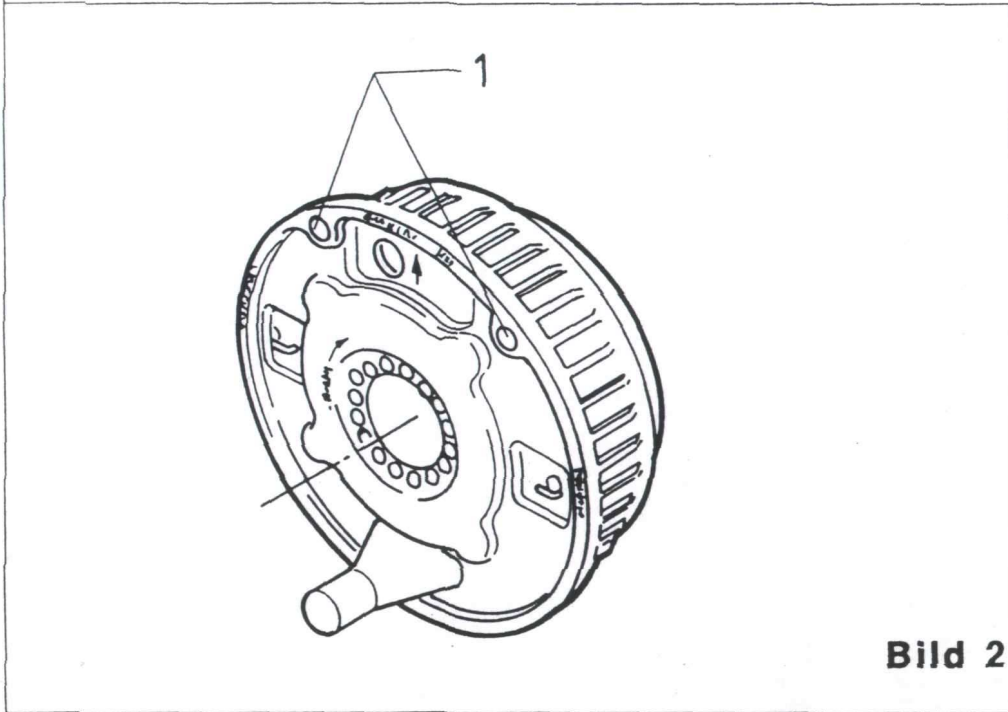


Bild 2

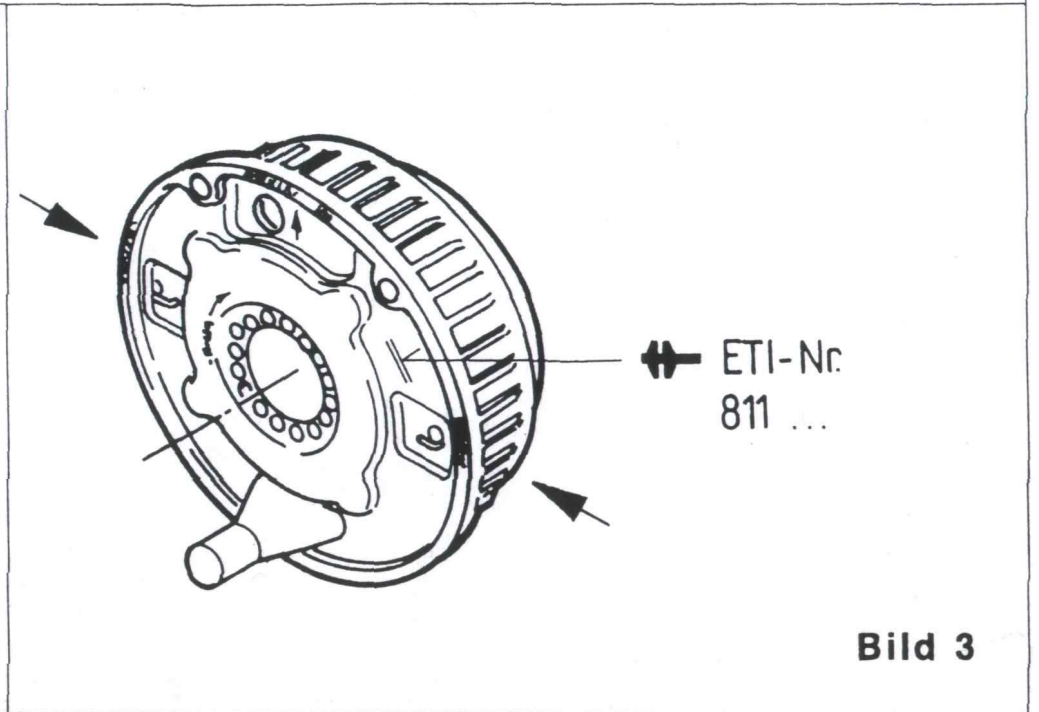


Bild 3