

Sisällysluettelo

Valmistustodistus
Johdanto
Turvallisuusohjeet
Käyttö
Huolto ja kunnossapito
Varaosat
Vianmääritys

Johdanto

Hyvä asiakas,
onnittelemme hyvän peräkärryn valinnasta. Peräkärrysi on varustettu AL-KO-työntöjarrulla. Ennen kuin lähdet yhdistelmän kanssa liikenteeseen, on turvallisuussyistä erittäin tärkeää, että tutustut työntöjarrun käyttöön huolellisesti.

Turvallisuusohjeet

- Yhdistelmää pysäköitäessä peräkärryn seisontajarru on vedettävä päälle. Jos peräkärry irrotetaan vetoautosta, on peräkärryn pysäköinti varmistettava kahden kiilan avulla.
- Irrotettavaa putkiasennelmaa ei saa poistaa seisontajarrun ollessa kytkettynä päälle.
- **HUOM.** Peräkärry saattaa liikkua taaksepäin n. 25 cm, ellei koko jarrutusvoima ole käytössä (ota riittävä etäisyys huomioon pysäköitäessä)!

Käyttö

AL-KO -työntöjarrut ovat mekaanisia laitteita, jotka on varustettu hydraulisilla vaimentimilla.

Kytkenä

- Aja vetoauto tai peräkärry valmiiksi kytkentää varten.

Vetokuulakytkentä:

- Avaa vetokuulakytkentä ja aseta se vetoauton vetokuulaan. (ks. vetokuulakytkennän käyttöohje.
- Pujota irrotusvaijeri ohjaimen läpi (kuva 2) ja salpaa haka silmukkaan (kuva 1). Tämä malli on hyväksytty vain Pohjoismaissa (katso kuva 1a).

HUOMIO: Turvavaijeri EI saa kiertyä tukipyörän ympärille, koska muuten hätäjarru ei toimi (kuva 2a). Samoin on tarkistettava, että turvavaijerin pituus riittää kaarteissa.

Jos käytössä ei ole silmukkaa, pujota vaijeri vetokoukun varren ympäri ja salpaa haka vaijeriin. Irrotusvaijerin tarkoituksena on kytkeä peräkärryn seisontajarru (hätäjarru) toimintaan, jos peräkärry irtoaa vahingossa vetoautosta. Hätäjarrun moitteettoman toiminnan varmistamiseksi on erittäin tärkeää, että irrotusvaijeri pujotetaan ohjaimen läpi.

Vetosilmukka:

- Lukitse vetosilmukka vetokitaan. (ks. vetoauton vetokidan käyttöohje.
- Pujota irrotusvaijeri ohjaimen läpi (kuva 2) ja salpaa haka silmukkaan (kuva 1). Varmista, että irrotusvaijeri on riittävän pitkä kaarreaajoa varten. Muussa tapauksessa jarrut voivat kytkeytyä päälle! Irrotusvaijerin tarkoituksena on kytkeä peräkärryn seisontajarru (hätäjarru) toimintaan, jos peräkärry irtoaa vahingossa vetoautosta. Hätäjarrun moitteettoman toiminnan varmistamiseksi on erittäin tärkeää, että irrotusvaijeri pujotetaan ohjaimen läpi.

Vetokuulakytkentä/Vetosilmukka:

- Ota sähköpistoke pidikkeestä ja kytke se vetoauton pistorasiaan.
- Nosta tukipyörä kokonaan ylös ja kiinnitä se paikoilleen. (ks. tukipyörän käyttöohje.
- Paina seisontajarrun vipu kokonaan alas ja vapauta jarru (ks. kuvat 3 - 6).

HUOM. Tämän ohjeen huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen!

Seisontajarrua koskevat tarkemmat ohjeet löytyvät kohdasta Irrotus.

- Poista kiilat ja aseta ne sivuun.

Työntöjarrun 150V/200V kytkeminen

- Tukipyörän sisäputki on kierrettävä niin pitkälle ulkoputkeen, että se lukkiutuu.
- Vapauta ulkoputken lukitusvipu, vedä tukipyörä kotelon aukkon, ja lukitse uudelleen tähän asentoon (kuva 5A).

HUOM: Jos pyörä ei ole tässä asennossa, vivuston liike saattaa estyä. Pyöräjarrut kuumenevat tällöin liikaa.

Irrotus

- Varmista peräkärryn kiinnitys molempien kiilojen avulla.
- Vedä seisontajarrun vivusta. Käytössä on 4 erilaista seisontajarrujärjestelmää (ks. kuvat 3-6). Kaikissa 4 järjestelmässä on huomattava seuraavaa:

Seisontajarrun vipu kaasujousella (kuva 3):

Vedä seisontajarrun vipu havaittavan välialueen (ks. kuvan merkitty alue) yli. Kaasujousi jännittää pyöränjarrut automaattisesti peräkärryn vieressä taaksepäin.

Vapautus:

Paina seisontajarrun vivun nupista ja paina vipu voimakkaasti takaisin alkuasentoon (vasteeseen saakka).

HUOMIO: Vivusto ei saa olla kiristynyt/taipunut, kun käsijarruvipu on auki (OPEN), koska muuten turva- ja seisontajarru ei toimi!

Seisontajarrun vipu jousivarauksella (kuva 4)

Kiristä viimeiseen hampaaseen saakka. Vipu nousee kohtisuoraan ja jousi on jännittyneenä.

HUOM. Jos jousta ei kiristetä kokonaan, peräkärri saattaa liikkua!

Vapautus: Paina seisontajarrun vivun nupista ja paina vipu voimakkaasti takaisin alkuasentoon (vasteeseen saakka).

Seisontajarrun vipu automaattivivulla (kuva 5)

Vedä seisontajarrun vipu välialueen (ks. kuvan merkitty alue) yli. Integroitu painejousi tai vaihtoehtoisesti kaasujousi jännittää pyöränjarrut automaattisesti peräkärryn vieressä taaksepäin.

Vapautus:

Seisontajarrun vipu on painettava välialueen (ks. kuvan merkitty alue) yli pääteasentoon saakka.

Seisontajarrun vipu kaasujousella ja jousivarauksella (kuva 6)

Vedä seisontajarrun vipu havaittavan välialueen (ks. kuvan merkitty alue) yli viimeiseen hampaaseen saakka. Vipu on kohtisuorassa ja jousi on jännittyneenä.

HUOM. Jos jousta ei kiristetä kokonaan, peräkärri saattaa liikkua!

Vapautus:

Paina seisontajarrun vivun nupista ja paina vipu voimakkaasti takaisin alkuasentoon (vasteeseen saakka).

Huolto ja kunnossapito

10 000 - 15 000 km välein tai kerran vuodessa:

Voitele tai öljyä liukukohdat ja nivelet.

Katso voitelukohtat kuvasta 7.

Voiteluaine: Monikäyttörasva DIN 51825 KTA 3K4

Kuumasinkittyjen osien huolto ja kunnossapito

Syöpymiskukinta on vain kauneusvirhe eikä sitä voida kokonaan estää. Ruostepilkkujen minimoimiseksi voidaan suorittaa seuraavat toimenpiteet:

- Kuumasinkittyjen osien säilytyksen aikana on huolehdittava riittävästä ilmankierrosta.

- Talviajon jälkeen kuumasinkittyjen osien pinnat on huuhdottava puhtaalla vedellä (esim. höyrysuihkulla).

Varaosat

Varaosat ovat turvallisuuteen vaikuttavia osia. Jos peräkärriyssä käytetään muita kuin AL-KO - alkuperäisosa, raukeaa valmistajan vastuu ja tuotetakuu, eli valmistaja ei ole enää vastuussa mahdollisista vioista ja niiden seurauksista. Vikojen seurauksena aiheutuvia vahinkoja ja henkilövahinkoja ei tule liikenteessä aliarvioida. Muista tämä tilatessasi varaosia!

Korjauksissa käytetään kattavaa AL-KO - huoltopisteiden eurooppalaista verkostoa. Huoltopisteluetelo on saatavissa suoraan valmistajalta. Korjauksia ja asennuksia saavat tehdä vain pätevät ammattihenkilöt. Varaosan tunnistamista varten huoltopisteelle on ilmoitettava työntöjarrun tyyppi ja varaosan tunnistenumero, joka on ilmoitettu jarrukotelossa (ks. kuva 8). EURO-AE:n tyyppikilven tiedot ETI-numeroineen ovat käsijarruvivun aukossa (Katso kuva 5a). Pidä nämä tiedot valmiina ottaessasi yhteyttä huoltopisteeseen.

| Vianmääritys | | |
|---|---|--|
| Vika | Syy | Korjaus |
| Heikko jarrutus | työntöjarrun liian suuri kitkahäviö: ruostetta vetoaisassa suuria vaurioita kytkentä johdoissa | Voimansiirtolaitteen sekä jarruvaijeri kevennys |
| Jarrujen ylikuumentuminen ajettaessa | Seisontajarru ei ole vapautunut Tukipyörä estää vivuston liikkeit | Vapauta seisontajarru: tarkista voimansiirtolaitteet (keveys) tarkista peräkärryn kääntövipu (keveys) Löysää tukipyörä ja siirrä oikeaan asentoon |
| Seisontajarrun vaikutus liian heikko | Viallinen kaasujousi | Vaihda kaasujousi |
| Levoton ajokäyttäytyminen tai nykivä jarrutus | Viallinen iskunvaimennin | Vaihda iskunvaimennin |
| Peräkärri jarruttaa jo nostettaessa jalka kaasupolkimelta | Viallinen iskunvaimennin | Vaihda iskunvaimennin |

