

# **Vetokytkimen käyttöohje 605**

## **363**

### **Johdanto**

Arvoisa asiakas, perävaunussanne on AL-KO vetokytkin. Ennen kuin lähdette yhdistelmän kanssa liikkeelle, perehtykää turvallisuussyistä huolellisesti vetokytkimen käyttöön.

### **Turvaohjeita**

kun olette kytkenyt perävaunun, tarkistakaa että kytkin on kunnolla kiinni vetoauton kuulassa. Jos kytkentä ei ole kunnollinen perävaunu saattaa irrota vetoautosta aiheuttaen tapaturman vaaran.

Älkää ylittäkö +/- 25 asteen pystysuoraa tai +/- 20 asteen vaakasuoraa kääntökulmaa. jos kulma on liian suuri, osat kuormittuvat liikaa, ja vetokytkimen toiminta voi vaarantua.

### **Käyttö**

**Malli AK 75 AK160 AK 300 AK 350**

### **Perävaunun kytkeminen**

Avatkaa vetokytkin vetämällä kahvasta nuolen suuntaan ylös (kuva 2/1). Kytkinmekanismeissa on ”auki-asento”, eli niin kauan kuin vetokytkintä ei aseteta kuulaa päälle, kahva pysyy auki. Asettakaa avattu vetokytkin vetoauton kuulaa päälle. Vetokytkin lukkiutuu aisan painosta kuuluvasti itsestään. Painakaa kahvaa vielä turvallisuussyistä käsin alas. Kytkin lukkiutuu ja varmistuu automaattisesti. Kytkin on kytkeytynyt oikein, kun vihreä sylinteri työntyy esiin vetolaitteen sivusta (kuva 2/2). Kytkinmekanismi on lukkiutunut, kun kahva ei painu enää käsinkään painamalla.

Huomatkaa: jos kytkin ei ole kytkeytynyt kunnolla vetokuulaan, perävaunu voi irrota vetoautosta

### **Perävaunun irrottaminen**

Avatkaa kahva ja nostakaa vetokytkin irti auton kuulasta. Kun aisapaino on suuri, laskemista ja nostamista voi helpottaa tukipyörällä.

### **Kulumailmaisin**

Kytkimen kahvan kulumailmaisin (kuva3) ilmaisee, että vetokuulan tai perävaunun vetokytkimen kulumaraja on saavutettu. Kytkekää perävaunu autoon (katsokaa perävaunun kytkeminen) ja ajakaa yhdistelmällä noin 500 m. Kytkinmekanismi säätyy liikkeiden vaikutuksesta. Tarkistakaa sitten kuluminen. Jos kahvan vihreä merkki on näkyvässä, kun perävaunu on kytkettynä (kuva 3/2), vetokytkin on uusi tai kuulaa kulumineisuus on sallituissa rajoissa. Jos kahvan vihreä merkki on kokonaan peitossa ja vain punainen merkki näkyy (kuva 3/1), syynä on yleensä:

- kuula erittäin kulunut (halkaisija 49mm tai pienempi) jolloin vetokytkimessä ei kulumaa
- vetokytkin ja kuula kuluneet
- vetokuula on uusi (halkaisija 50mm) jolloin vetokytkin on erittäin kulunut

### **Käyttö**

**Malli AK 7 AK10/2 AK 252**

### **Perävaunun kytkeminen**

Painakaa varmistin (kuva 4/1) etusormella sisään ja vetäkää kahvaa eteenpäin (auki). Asettakaa avattu vetokytkin vetoauton kuulaa päälle, ja painakaa käsin alas. Vetokytkin lukkiutuu kevyesti painamalla. Painakaa kahvaa niin pitkälle, että salpa (kuva 4/3) napsahtaa esiin. Kytkin on kytkeytynyt oikein, kun ilmaisin vihreä reuna on näkyvässä (kuva 4/2). Varmistakaa, että vetokytkin on kunnolla kiinni kuulassa.

### **Perävaunun irrottaminen**

Avatkaa kahva ja nostakaa vetokytkin irti auton kuulasta. Kun aisapaino on suuri, laskemista ja nostamista voi helpottaa tukipyörällä.

### **Kulumanilmaisin**

Jos kahva koskettaa takareunastaan suojusta, kun perävaunu on kytkettynä (kuva 5), kuulaa ja vetokytkimen välillä on välystä. Automaattinen vällyksensäätö ei toimi enää. Tarkistuttakaa kuula ja vetokytkin.

## Huolto ja puhdistus

Voitelukohteet (kuva 6)

Puhdistakaa vetokytkin. Rasvatkaa tai öljytäkää kytkimen pää, vivusto ja laakeroinnit.

DIN 51825 KTA 3K mukainen yleisrasva

## Kuumasinkittyjen ajoneuvon osien huolto ja kunnossapito

Syöpmiskukinnat ovat vain kauneusvirhe.

Ne voi ehkäistä menettelemällä seuraavasti:

Kuumasinkittyjen osien säilytyspaikassa on huolehdittava riittävästä ilmanvaihdosta.

Kuumasinkityt pinnat on puhdistettava talvella puhtaalla vedellä (esim. höyrysuihkulla).

Vianetseintäkaavio		
Häiriö	Syy	Korjaus
Kytkin ei kytkeydy, kun sen asettaa kuulan päälle	Kuulan läpimitta yli Ø 50 mm. Kytkimen sisäosat likaiset tai jumissa Varokaa jäätä ja lunta	Vaihtakaa kuula Puhdistakaa ja voidelkaa kuula, vaihtakaa tarvittaessa
Perävaunua ei saa irrotettua	Kuula ei ole pyöreä	Kääntäkää perävaunu ja auto samaan suuntaan ja irrottakaa. Öljytäkää tai rasvatkaa kytkinmekanismi
Kytkimen ja kuulan välys on liian suuri. Perävaunu saattaa irrota	Kytkin kulunut Kääntökulma ylittynyt Niitti vääntynyt	Vaihdattakaa kytkin Vaihdattakaa kuula

